

令和5年1月25日 16:08受信
議員各位

令和5年1月24日からの記録的な寒波と積雪は市民生活に大きな影響を及ぼしています。

そのため、「津山市議会災害対策会議設置要綱」第2条第2号に基づき、1月26日16時に津山市議会災害対策会議を設置しましたので、議員の皆様におきましては、下記の通り、対応をお願いいたします。

記

1. 津山市議会業務継続計画による議員の役割
 - (1) 地域の災害救援活動及び災害復旧活動への協力・支援を行う。
 - (2) 市本部が応急活動等を迅速に行えるよう、地域の被災状況等の情報を災害対策会議に提供することとし、直接、市本部への連絡は行わない。
 - (3) 災害対策会議からの情報を市民に提供する。
 - (4) 大災害までに至らない中小規模の災害であっても、本BCPを尊重し、非常事態に即応した地域の一員としての活動を行う。

上記のことから、各議員は、地域の状況把握により、執行部の対応等が必要な事項を、**1月27日(金)午前9時**までに、ラインワークスにより、報告をお願いします。

状況報告

【大雪警報】

津山市に、大雪警報が発表されました。 24日 16:11 防災メール受信
今後の気象情報に注意してください。

勝北地域はゲリラ雪

勝北支所の駐車場は、16:50時点で、一気に10cmの積雪



移動をすると危険を感じるゲリラ雪と予想できた。

1月24日 20:00 近所から、車が動かなくなったので、応援依頼を受ける。

この時、30cm程度の積雪量であった。

帰宅をあきらめるよう即し、県道沿いの住宅の空き地に移動するため、居住者に了承を頂き、駐車場所から脱出して、移動する。

マイカーは走行不能と判断できる状態でした。

自分ごとですが、娘からは勤務先を20:05、退社して帰路につくとの連絡を受けるも、幹線道路の渋滞により21:00を過ぎても5kmしか走行できないとの連絡があり、Uターンして勤務先に戻り、仮眠を取るよう指示する。(勤務先に到着の連絡 22:14)

1月25日 我が家の様子



積雪45cm
県道までの300mも同様の状態
除雪は、人力で行う

11:00 県道まで、車が出られるようになる。(4輪駆動)

県道の様子



県道の路面及び昨夜からの放置車



県道の路面及び昨夜からの放置車



国道53号、除雪車運行(国土交通)

1月26日
9:00



8:20国道53号を北に走行
渋滞が、檜まで続いていました。



9:00 勝北中学校への道路状況
自転車の走行は無理



8:30 勝北中学校への道路状況
自転車の走行は無理

その他

雪への備え、十分にできていますか？ 投票数：58,142票



あなたの意見は？

本日付
雪のため 朝刊紙面ビューアー 無料

大雪への備え

YAHOOのアンケートの通り、「まったく備えていない」人が多いのではと予想できる。

自助

10年一度の豪雪であるが、津山市で観測史上最高の46cmであったので、まずは、自宅周辺の除雪は、自分で行うこと

除雪用スコップ(プラスチック製)の在庫がなくなっていました。

ノーマルタイヤでの雪道走行が渋滞の原因になっている。

共助

走行不能となった車を待避させるために、協力しあう必要がある。

除雪の対応を地域で協力する体制を組んでいる地域と、まったく取り組んで無い地域がある。

公助

幹線道路の除雪を実施する体制を計画しておくことが求められる。(勝北地域)

県道は、除雪車の運行がない

意見

ゲリラ降雪のため、対応が遅れたのは、やむを得ない。

行政では、凍結防止剤の散布、配布等を積極的に行っていると仄聞しています。

帰宅困難者への体制を取り組んでおく必要があると考える。

加茂地域では、加茂公民館に設置

津山の中心地区から勝北の自宅まで3時間以上かかった人が多数おられました。

秘書広報室(FB)からの情報提供は適切であった。

防災無線での発信も有効でありました。

交通渋滞情報の発信が有れば、24日の夜の渋滞も緩和されるのではと考察します。

提言

大雪体験アンケートを実施して、今後の対策に活用する。

紙ではなく、オンラインでのアンケート調査でよい

最低でも、県道の除雪作業は行ってほしい(要請する)

令和5年1月26日

以上 気づきを送信いたします。

安 東 伸 昭